

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 3732
6 februari
2015

# VERKEERSBESLUIT 2015-03: Fietssluis woonerf Tobbersdijk




*BW-008034*

*Burgemeester en wethouders van Weert,*

*Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.*

***Overwegingen ten aanzien van het besluit***

[Bij melding openbare ruimte op 10 december 2014 is door bewoners van Tobbersdijk

2 t/m 8 een herhaald verzoek ingediend voor het afsluiten van het woonerf Tobbersdijk voor doorgaand gemotoriseerd verkeer.

**Vereiste van een besluit**

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

**Motivering**

Uit het oogpunt van:

het verzekeren van de veiligheid op de weg;

het beschermen van de weggebruikers en passagiers;

het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en;het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Is het gewenst om: Van het woonerf op de Tobbersdijk een doodlopende straat te maken, uitgezonderd voor fietsers, bromfietsers en voetgangers, bereikbaar vanaf de Tobbersdijk, door op de hoek met de Vrakkerstraat een fietssluis te realiseren. Dit wordt ondersteund met bord L08 doodlopende straat, en OB54 uitgezonderd (brom)fietsers en G12a (brom)fietspad. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening met kenmerk OG/2015-03.

Motivatie Bewoners van het woonerf aan de Tobbersdijk, hebben overlast van doorgaand vrachtverkeer en gemotoriseerd verkeer dat zich niet aan de snelheid houdt. Functie en gebruik van het woonerf sluiten niet op elkaar aan. Dit leidt tot onveilige situaties voor voetgangers en fietsers. Bovendien wordt er veel schade gereden aan de inrichting van het woonerf. Het woonerf van de Tobbersdijk is ongeschikt als doorgaande route voor vrachtverkeer en overig gemotoriseerd verkeer. Door de Tobbersdijk aan een zijde fysiek af te sluiten met een fietssluis is het voor het gemotoriseerd verkeer niet langer mogelijk om dit woonerf als doorgaande route te gebruiken.




**Gehoord** Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de taakbeheerder verkeer te Weert van het korps Nationale Politie. Met de bewoners van het woonerf Tobbersdijk en de wijkraad Boshoven is overleg gevoerd. Vul hier de tekst van de overwegingen in]

**BESLUIT**

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om van het woonerf op de Tobbersdijk een doodlopende straat te maken, uitgezonderd voor fietsers, bromfietsers en voetgangers, bereikbaar vanaf de Tobbersdijk, door op de hoek met de Vrakkerstraat een fietssluis te realiseren. Dit wordt ondersteund met bord L08 doodlopende straat, en OB54 uitgezonderd (brom)fietsers en G12a (brom)fietspad. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening met kenmerk OG/2015-03.

*Weert, 27 januari 2015*

*Burgemeester en wethouders van de gemeente Weert,*
*Namens deze,*
*M.H.F. Knaapen gemeentesecretaris*
*A.A.M.M. Heijmans Burgemeester*